

Prognose 2025						
Typ	Tag	Nacht	Länge	Geschw.	Scheiben- bremsanteil	
Strecke 2610/2618						
ICE	5	3	400	70	100	
ICE	11	15	200	70	100	
RE	34	18	180	70	100	
RB	2		170	70	100	
GZ	1	4		70	0	
Summe	53	40				
Strecke 2614						
GZ	4	5	740	60	0	
S	1	3	140	60	100	
Summe	5	8				
Strecke 2615						
GZ	44	40	740	60	0	
Summe	44	40				
Strecke 2620						
RB	3	1	170	80	100	
S	195	61	140	80	100	
Summe	198	62				
Ges.	300	150				

Abschnitt I

Prognose 2025						
Typ	Tag	Nacht	Länge	Geschw.	Scheiben- bremsanteil	
Strecke 2610/2618						
ICE	5	3	400	70 / 60	100	
ICE	11	15	200	70 / 60	100	
RE	34	18	180	70 / 60	100	
RB	2	0	170	70 / 60	100	
GZ	1	4	740	70 / 60	0	
Summe	53	40				
Strecke 2615						
GZ	48	45	740	60	0	
S	1	3	140	60	100	
Summe	49	48				
Strecke 2620						
RB	3	1	170	80	100	
S	195	61	140	80	100	
Summe	198	62				
Ges.	300	150				

Abschnitt II

Prognose 2025						
Typ	Tag	Nacht	Länge	Geschw.	Scheiben- bremsanteil	
Strecke 2610						
ICE	5	3	400	60	100	
ICE	11	15	200	60	100	
RE	34	18	180	60	100	
RB	2	0	170	60	100	
GZ	1	4	740	60	0	
Summe	53	40				
Strecke 2615						
GZ	48	45	740	60	0	
S	1	3	140	60	100	
Summe	49	48				
Strecke 2620						
S	148	19	140	80	100	
Summe	148	19				
Gleis 510						
S	18	6	140	40	100	
Summe	18	6				
Gleis 560/561/562						
RB	3	1	170	40	100	
S	29	36	140	40	100	
Summe	32	37				
Ges.	300	150				

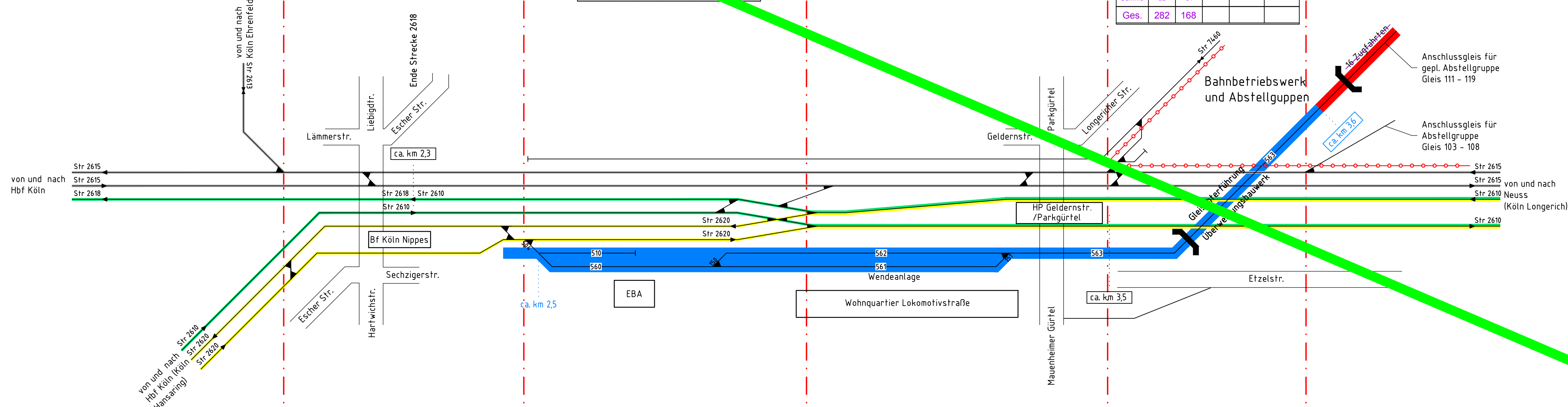
Abschnitt III

Prognose 2025						
Typ	Tag	Nacht	Länge	Geschw.	Scheiben- bremsanteil	
Strecke 2610						
S	148	19	140	80	100	
RE	32	8	180	60	100	
Summe	180	27				
Strecke 2615						
ICE	5	3	400	60	100	
ICE	11	15	200	60	100	
RE	2	10	180	60	100	
RB	2	0	170	60	100	
GZ	49	49	740	60	0	
S	1	3	140	60	100	
Summe	70	80				
Gleis 561/562/563						
RB	3	1	170	40	100	
S	29	36	140	40	100	
Summe	32	37				
Ges.	282	144				

Abschnitt IV

Prognose 2025						
Typ	Tag	Nacht	Länge	Geschw.	Scheiben-bremsanteil	
Strecke 2610						
S	148	19	140	80	100	
RE	32	8	180	60	100	
Summe	180	27				
Strecke 2615						
RE	2	10	180	60	100	
RB	2	0	170	60	100	
GZ	45	41	740	60	0	
S	1	3	140	60	100	
Summe	50	54				
Strecke 7460 u. Zufahrt ICE Inst-Werk						
ICE	5	3	400	40	100	
ICE	11	15	200	40	100	
GZ	4	8	740	40	0	
Summe	20	26				
Gleis 563						
S	0	16	140	40	100	
Summe	0	16				
Ges.	250	123				
S	29	60	140	40	100	
RB	3	1	170	40	100	
Summe	32	61				
Ges.	282	168				

Prognose 2025						
Typ	Tag	Nacht	Länge	Geschw.	Scheibenbremsanteil	
Strecke 2610						
S	148	19	140	80	100	
RE	32	8	180	60	100	
Summe	180	27				
Strecke 2615						
GZ	45	41	740	60	0	
Summe	45	41				
Anschlussgleis Abstellgruppe Gleis 103 - 108						
RE	2	10	180	60	100	
RB	2	0	170	60	100	
S	1	3	140	60	100	
Summe	5	13				
Gleis 563						
S	0	16	140	40	100	
Summe	0	16				
Ges.	230	97				
S	29	60	140	40	100	
RB	3	1	170	40	100	
Summe	32	61				
Ges.	262	142				



Analyse						
Typ	Tag	Nacht	Länge	Geschw.	Scheiben- bremsanteil	
Strecke 2610/2618						
RE	32	6	200	140	60	
Summe	32	6				
Strecke 2614						
Tfzt	0	8	20	60	0	
Summe	0	8				
Strecke 2615						
GZ	23	20	700	60	0	
Summe	23	20				
Strecke 2620						
S	188	38	140	80	100	
Summe	188	38				
Ges.	243	72				

Analyse						
Typ	Tag	Nacht	Länge	Geschw.	Scheiben- bremsanteil	
Strecke 2610/2618						
RE	32	6	200	140	60	
Summe	32	6				
Strecke 2615						
GZ	23	20	700	60	0	
Tfzt	0	8	20	60	0	
Summe	23	28				
Strecke 2620						
S	188	38	140	80	100	
Summe	188	38				
Ges.	243	72				

Analyse						
Typ	Tag	Nacht	Länge	Geschw.	Scheiben- bremsanteil	
Strecke 2610						
RE	32	6	200	140	60	
Summe	32	6				
Strecke 2615						
GZ	23	20	700	60	0	
Tfzt	0	8	20	60	0	
Summe	23	28				
Strecke 2620						
S	90	24	140	80	100	
Summe	90	24				
Gleis 510						
S	98	14	140	40	100	
Summe	98	14				
Ges.	243	72				

Analyse						
Typ	Tag	Nacht	Länge	Geschw.	Scheiben- bremsanteil	
Strecke 2610						
RE	32	6	200	140	60	
S	90	24	140	80	100	
Summe	122	30				
Strecke 2615						
GZ	23	20	700	60	0	
Tfzt	0	8	20	60	0	
Summe	23	28				
Ges.	145	58				

Analyse						
Typ	Tag	Nacht	Lange	Geschw.	Scheibenbremsanteil	
Strecke 2610						
RE	32	6	200	140	60	
S	90	24	140	80	100	
Summe	122	30				
Strecke 1215						
GZ	23	20	700	60	0	
Tfzt	0	8	20	60	0	
Summe	23	28				
Ges.	145	58				